DATOS GENERALES

Curso académico

Tipo de curso	Master Propio
Número de créditos	72,00 Créditos ECTS
Matrícula	1.500 euros (importe precio público)
Requisitos de acceso	- Título oficial español o extranjero que otorgue acceso a enseñanzas oficiales de postgrado: Licenciado, Diplomado o Grado Universitario - Estudiantes a los que les quede menos de un 10% para obtener su título de grado, condicionados a la obtención del título en el mismo año académico.
Modalidad	A distancia
Lugar de impartición	A distancia
Horario	A distancia

Dirección

Organizador	Institut Universitari de Tràfic i Seguretat Viària. INTRAS
Dirección	Luis Montoro González Catedrático de Seguridad Vial en la Universidad de Valencia. Presidente de Honor de FESVIAL. Director del grupo de investigación FACTHUM.lab del INTRAS Universidad de Valencia. Experto en Seguridad Vial. Ana Martí-Belda Bertolín Profesor/a Asociado de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

Plazos

Preinscripción al curso	Hasta 21/02/2019
Fecha inicio	Enero 2019
Fecha fin	Diciembre 2019

Más información

Teléfono	961 603 000
E-mail	informacion@adeituv.es

PROGRAMA

Introducción al tráfico y la Seguridad Vial

- Conceptualización del tráfico y la seguridad vial
- Epidemiología de los accidentes de tráfico

El Factor Humano

- Procesos psicológicos básicos: el procesamiento de la información en el tráfico
- Previsión y toma de decisiones del conductor
- Factores que alteran las capacidades para conducir
- Técnicas de conducción preventiva y eficiente

Infraestructuras y seguridad vial

- Historia de la carretera. Evolución de la seguridad vial. Las carreteras y sus elementos
- Las carreteras y seguridad vial
- Elementos de la vía y su influencia en la seguridad vial
- El marco legal de la seguridad de las infraestructuras: Directiva Europea de Seguridad en Infraestructuras viarias y otras referencias
- Evaluación de impacto en seguridad vial
- Auditorías de seguridad vial
- Inspecciones de seguridad vial
- Gestión de Tramos de Concentración de Accidentes y tramos de alto potencial de mejora. Medidas de bajo coste para la mejora de la seguridad vial
- Seguridad vial para usuarios vulnerables

Vehículos

- Seguridad Preventiva, Activa y Pasiva

- Seguridad en vehículos de dos ruedas
- Vehículos y transportes especiales
- Transporte de mercancías
- Transporte de personas
- El futuro del automóvil. Nuevas propulsiones

Actuaciones Preventivas: pre-accidente

- Educación vial
- Formación vial
- Centros de reconocimiento
- Inspección Técnica de Vehículos
- Campañas de seguridad vial
- Prevención del accidente laboral de tráfico
- Supervisión policial
- Reeducación Vial en reincidentes

Actuaciones asistenciales: el accidente

- Investigación de accidentes de tráfico
- Fundamentos básicos en la reconstrucción de accidentes
- Actuaciones sanitarias
- Nuevos avances en la memoria de testigos de accidentes de tráfico

Actuaciones Reparadoras: Post-accidente

- Coberturas aseguradoras
- Peritaciones
- Reparación de vehículos
- Rehabilitación de lesionados
- Daño corporal-Lesiones y mecanismos de prevención

Planes de Movilidad y seguridad vial

- Diseño y desarrollo de planes de seguridad vial y movilidad en el ámbito laboral
- Planes urbanos de seguridad vial

Régimen jurídico del tráfico y la Seguridad Vial

- Consideraciones introductorias y normativa comunitaria
- La intervención pública: justificación y límites
- La distribución de competencias sobre seguridad vial y movilidad: normativa y organización
- Las técnicas de intervención: regularización, planificación, autorizaciones, órdenes, sanciones, coacción administrativa
- Los delitos contra la seguridad vial: aspectos penales y procesales
- La responsabilidad civil en el tráfico

Trabajo investigación

Realización Prácticum

PROFESORADO

Francisco Manuel Alonso Plá

Director del Grupo de Investigación DATS (Desarrollo y asesoramiento en tráfico y seguridad vial). Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (Universidad de Valencia).

Ramón Arce Fernández

Catedrático de Psicología Jurídica y Forense

Juan Carlos Bajo Albarracín

Director de Seguridad y Salud Laboral Prisma Perú

José Luis Blasco Díaz

Catedrático Derecho Administrativo

María Dolores Blázquez Peinado

Profesor Titular Derecho Público. UJI

Patricia Bosó Seguí

Investigador/a no Doctor/a. Universitat de València

Eladio Camarero Gutierrez

Agrupación de Tráfico Guardia Civil. Equipo de Reconstrucción de Accidentes

Mauricio Chisvert Perales

Contratado/a Doctor/a. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

Iciar Cordero Cutillas

Profesor Titular de Derecho Civil. Magistrada Suplente de la Audiencia Provincial de Castellón

Carlos Hugo Criado del Valle

Profesor Psicología. Universidad de Salamanca

Elena de la Peña González

Subdirectora General Técnica de la Sociedad Española de la Carretera

Jacobo Díaz Pineda

Director General de la Asociación Española de la Carretera.

Lourdes Díaz Toribio

Departamento Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

Juan Dols Ruiz

Profesor Titular de Transportes. Departamento de Ingeniería Mecánica y Materiales. UPV

Cristina Esteban Martínez

Profesor/a Titular de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

Francisca Fariña Rivera

Catedrática de Psicología Jurídica del Menor. Universidad de Vigo. Experta en pericias judiciales y programas de intervención como el "Programa Ruptura de Pareja, no de Familia" y "Programa Galicia de Reeduación de Maltratadores". Coordinadora de los servicios de "Mediación intrajudicial de Pontevedra y Vigo". Presidenta de la Asociación Iberoamericana de Justicia Terapéutica

Manuel Fernández López

Inspector de ITV

José Font Mezquita

Director de la Asociación de Investigación en Diseño y Fabricación de Automóviles (SETRAV)

Juan Carlos González Luque

Subdirector Adjunto de Investigación e Intervención. DGT

Héctor Izquierdo Benavente

C.E.O & Founder, Invarat S.L

Ana Luz Jiménez Ortega

Directora Centro de Gestión de la Jefatura Provincial de Tráfico.

José Ignacio Lijarcio Cárcel

Técnico/a Superior de Investigación. Universitat de València

Javier Llamazares Robles

Director Fesvial

Consuelo López Osma

Investigador no doctor. Grado en Psicología.

Ana Martí-Belda Bertolín

Profesor/a Asociado de Universidad. Departament de Psicologia Bàsica. Universitat de València

Antonio Mera Redondo

Capitán Guardia Civil de tráfico. Licenciado en Derecho.

Enrique Mirabet Lis

Licenciado en Medicina

Enrique Miralles Olivar

Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera

Luis Montoro González

Catedrático de Seguridad Vial en la Universidad de Valencia. Presidente de Honor de FESVIAL. Director del grupo de investigación FACTHUM.lab del INTRAS Universidad de Valencia. Experto en Seguridad Vial..

Jose Daniel Palma Llera

Agrupación de Tráfico Guardia Civil. Equipo de Reconstrucción de Accidentes.

Andrea Planchadell Gargallo

Profesor Titular de Derecho Procesal. Universitat Jaume I

Roberto Ramos García

Confederación Nacional de Autoescuelas. CNAE

Francisco Javier Sánchez-Ferragut Andreu

Teniente Coronel de la Guardia Civil. Jefe del Sector de tráfico de la comunidad valenciana.

María Teresa Tormo Lancero

Licenciada en Psicología

OBJETIVOS

El principal objetivo de este curso es asentar sólidamente los conocimientos teóricos y prácticos que deben inspirar el trabajo de los distintos puestos profesionales que asisten a los profesionales que dirigen acciones en el campo de la prevención de accidentes, como auxiliares en actividades de seguridad vial, técnicos en la confección de campañas de divulgación sobre el tráfico y su seguridad y aquéllos que realizan estudios del comportamiento humano ante la conducción o el análisis de éstos. Para lograr este objetivo, se abordan y se potencian los estudios dirigidos a explicar los aspectos más importantes de la conducción y el tráfico desde un enfoque práctico.

METODOLOGÍA

En todo proceso docente, la actividad formativa debe ser evaluada, fundamentalmente con relación a la consecución de los objetivos con que fue diseñada. La realización de exámenes escritos es el procedimiento más difundido para la evaluación de los conocimientos teóricos adquiridos por los estudiantes de las Universidades europeas, sin duda a causa de la masificación; pero consideramos que es útil para el estudiante a distancia porque al abarcar las preguntas formuladas todas las partes del módulo, obligan a efectuar un repaso de los conceptos estudiados en caso de no haber sido complementemente asimilados. Para la superación del Máster, el estudiante deberá aprobar los 9 módulos componentes del mismo y el practicum. Para la superación de los diferentes módulos componentes del Máster, el estudiante dispondrá de dos convocatorias suficientemente distanciadas temporalmente asimismo del Practicum fin de Curso.